

NEWS IN PRESA DIRETTA

TRAZIONE ANTERIORE

Rivoluzione Mpv in casa Bmw

Ecco un modello che non passerà inosservato nel "mondo" Bmw. È la Serie 2 Active Tourer, primo monovolume (Mpv) compatto della Casa tedesca che segna anche il debutto della piattaforma modulare a trazione anteriore comune con la nuova Mini. Lunga 434 cm, larga 180 e alta 155 offre, un bagagliaio da 468 litri che diventano 1.510 col massimo carico. Il sedile posteriore, frazionabile è anche scorrevole e ha uno schienale regolabile, mentre il piano di carico del bagagliaio può essere ripiegato per accedere a un ulteriore vano ausiliario. Alla base della gamma motori offerta c'è la 218i Active Tourer che porta al debutto per Bmw del nuovo 1.500 a benzina tre cilindri da 136 cv e 220 Nm già lanciato sulla nuova Mini (a lato). La seconda versione a benzina è la 225i, equipaggiata con il 2.000 cc a quattro cilindri turbo da 231 cv. L'unico motore diesel previsto al debutto sarà il 2.000 cc da 150 cv. La gamma delle dotazioni hi-tech è piuttosto completa, oltre a prevedere anche un'utile "head-up display" a colori con tutte le informazioni per la guida proiettate su uno schermo che è inserito sopra del quadro strumenti. (C.Ca.)



RENAULT

Cinque porte per la terza Twingo

La terza generazione della Twingo debutterà al Salone di Ginevra e sarà in vendita in estate. Il nuovo stile propone dei fari collegati al grande logo nel muso e un originale portellone posteriore. Le porte sono 5: le posteriori hanno le maniglie inserite nell'intelaiatura dei vetri laterali. Sviluppata sulla piattaforma comune con Mercedes che la userà per la futura Smart, la nuova Twingo sarà a trazione posteriore e avrà di base un motore 3 cilindri di 900 cc turbo a benzina da 90 cavalli. (C.Ca.)



TECNOLOGIA

Scopri con l'app se l'auto è green

Gli spot delle auto battono la strada delle basse emissioni, ma come si può capire se una vettura è davvero "green"? Ci prova un'app realizzata da Lifegate, denominata RoadApp, che esamina il livello di sostenibilità delle oltre 6.000 auto in vendita del nostro Paese secondo cinque parametri: impatto ambientale, risparmio, innovazione tecnologica, serenità di guida e caratteristiche del veicolo. Le migliori prendono un punteggio di 90/100 ma la media del parco nazionale non va oltre i 40/100.

