

Toyota IQ

Una city car
destinata
a diventare
glamour



Destino segnato? La nuova piccola di casa Toyota sembra proprio avere tutte le prerogative per entrare nel riservato club delle vetture di tendenza. I suoi punti di forza? Formato bonsai e uno spazio incredibile per una city car che misura meno di tre metri, quattro posti, che in pratica sono tre e un pezzetto, eppoi il cambio automatico Cvt, cioè a trasmissione continua, mentre quello manuale è optional. Poi un grande rispetto per l'ambiente grazie a un tre cilindri 1000 cc da 68 cv che promette di fare 18 km con un litro e alla magica sigla Eco che informa il guidatore quando usa l'acceleratore in

modo consono cioè ecologico. Gli automobilisti più attenti potranno vantare un 99 g di CO₂ per km e con l'ecotagliando Impact Zero, iniziativa Toyota LifeGate, compenseranno parte delle emissioni nocive dando vita a nuove foreste in Madagascar e in Italia. Sicurezza a prova di airbag, ce ne sono nove, e agilità eccellente grazie a un raggio di sterzata di 3,9 metri. Eppoi una formula di pagamento dilazionato (costa da 13.600 euro) innovativa con assicurazioni e rate piccole piccole. Un bel mix di lancio per dare vita a un trend e non a un fuoco di paglia.

p. art.