

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
20/21	Trattori	01/12/2016	<i>PAROLA D'ORDINE SOSTENIBILA'</i>	2
4/6	Bio&Consumi	01/01/2017	<i>SUPPL. - IL FUTURO E' GREEN</i>	4
	Panorama.it	31/01/2017	<i>ORTI IN AZIENDA E AGRICOLTURA URBANA, NASCE CITTA' D'ORTI</i>	7
	De-gustare.it	01/02/2017	<i>CITTA' DORTI, PER UNA AGRICOLTURA URBANA SOSTENIBILE</i>	9
3	Il Giornale - Ed. Milano	02/02/2017	<i>CITTA' D'ORTI, PER RECUPERARE AREE DEGRADATE</i>	12
21	La Provincia (CO)	07/02/2017	<i>UN MONDO NUOVO E SOSTENIBILE LIFEGATE AL SOCIALE</i>	13
18	Il Giorno - Ed. Milano	11/02/2017	<i>RICKY GIANCO, ALBERTO FORTIS E FOLCO ORSELLI PER ROCK ALES LIVE</i>	14
	Ilfattoquotidiano.it	13/02/2017	<i>GLIFOSATO, LAPPELLO DI LIFEGATE A FIRMARE LA PETIZIONE EUROPEA PER BANDIRLO: LIBERI DA RISCHI PER LA</i>	15
	CanalEnergia.com	14/02/2017	<i>PARTE LA CAMPAGNA LIFEGATE #STOPGLIFOSATO</i>	18
18	La Provincia (CO)	14/02/2017	<i>ENEA ROVEDA AL SOCIALE SOSTENIB' TA' E CAMBIAMENTO</i>	19
21	Il Giorno - Ed. Milano	15/02/2017	<i>"SPIRIT DE MILAN" PER VOCE, MUSICA SORRISI E NOSTALGIA</i>	20
	Stile.it	17/02/2017	<i>CITTA' D'ORTI, IL PROGETTO CHE DIFFONDE L'AGRICOLTURA URBANA</i>	21
18/19	Il Giorno - Ed. Milano	19/02/2017	<i>EVENTI & PERSONAGGI</i>	23
	Ilfattoquotidiano.it	22/02/2017	<i>ENERGIA, LA PINA E DIEGO PASSONI (RADIO DEEJAY) CON LIFEGATE PER UNA VITA SOSTENIBILE A SBATTIMENTO</i>	25
91	Tuttomilano (La Repubblica)	23/02/2017	<i>NON SOLO TECHNO LE ONE NIGHT TRA ROCK E BLUES</i>	27
	Advertiser.it	24/02/2017	<i>LA PINA E DIEGO SCELGONO L'ENERGIA SOSTENIBILE DI LIFEGATE</i>	28
22	Il Giorno - Ed. Milano	28/02/2017	<i>IL CARTELLONE</i>	30

Il punto a Eima International

PAROLA D'ORDINE

SOSTENIBILITÀ

Agricoltura e sostenibilità.
Un convegno per parlare di innovazione,
gestione più responsabile delle risorse
e nuovi comportamenti

La sostenibilità in agricoltura ha una natura poliedrica e per inquadrarla correttamente serve coniugare più punti di vista. Per analizzare al meglio i diversi volti di uno dei temi più trasversali di Eima 2016, **LifeGate**, la piattaforma multimediale di riferimento per lo sviluppo sostenibile, ha organizzato giovedì 10 novembre un convegno con ben sette attori protagonisti del comparto, tra cui la rivista *Trattori* che ha contribuito alla realizzazione dell'evento.

Il dibattito intorno ai molteplici aspetti della sostenibilità, su cui converge anche l'iniziativa *Mobility Revolution Tractor* promossa dagli stessi organizzatori e da *Trattori*, ha generato un vivace scambio di idee e di esperienze tra vertici di differenti realtà accomunate da una crescente sensibilità nella gestione responsabile delle risorse. Moderati da Roberto Sposini, giornalista di **LifeGate**, nella centralissima Sala Eima Web TV sono intervenuti Massimo Goldoni (Presidente di FederUnacoma), Carlo Lambro (Brand President di New Holland Agriculture), Paolo Pompei (President Business Unit Agricultural & Forest-

ry Tires Trelleborg), Stefano Agnellini (Direttore responsabile del magazine *Trattori*), Bart Van der Voort (Business Development & Partnerships Manager Europe DJI), Antonio Salvatore (Direttore Agro Industriale Bonduelle Italia) e Stefano Corti (Direttore Generale **LifeGate**).

Massimo Goldoni, in qualità di rappresentante dei costruttori italiani di macchine agricole nonché capitano della kermesse bolognese, ha sottolineato come la sostenibilità sia stata al centro delle valutazioni per le 25 Novità Tecniche premiate ad Eima 2016. Carlo Lambro e Paolo Pompei hanno animato la discussione portando testimonianza dei rispettivi sforzi nello sviluppo di macchine e pneumatici sempre più rispettosi dell'ambiente.

Non è solo una questione di coscienza; l'innovazione segue un'interessante e pragmatica logica tecnico-economica. In



SETTE PUNTI DI VISTA

La parola ai rappresentanti dell'industria, dei media e della filiera agroalimentare.

Punto d'incontro la sfida che l'agricoltura dovrà affrontare nei prossimi anni: incrementare la produttività senza sacrificare la sostenibilità.

campo la sostenibilità fa rima con agricoltura conservativa, che a sua volta trova espressione nelle più moderne soluzioni di 'precision farming'. In questo ambito sono state esaltate le potenzialità del nuovo concept di trattore autonomo NHDdrive e dei rivoluzionari droni DJI, pronti a garantire un ulteriore step tecnologico per massimizzare le rese razionalizzando l'impiego degli input di produzione. L'intervento di Antonio Salvatore ha poi acceso i riflettori sui passaggi più cruciali della filiera agroalimentare, descrivendo l'impegno concreto di Bonduelle Italia nel controllo dei parametri di sostenibilità a partire dalla semente fino al processo di trasformazione industriale e distribuzione.

Il convegno è stato chiuso da Stefano Corti che ha illustrato i risultati del secondo Osservatorio nazionale sullo stile di vita sostenibile degli italiani. L'analisi ha confermato la crescente attenzione di tutti i cittadini, specialmente sul fronte dei prodotti alimentari. Siamo dunque di fronte ad un dato di fatto; il tema della

sostenibilità interseca oggi l'intera società e ogni ambito operativo non può che esserne coinvolto.

Diego Vagnini

Il rating dei trattori

Mobility Revolution Tractor è il primo rating che valuta la sostenibilità di tutti i trattori agricoli professionali. Nato dalla partnership tra Trattori e Lifegate, l'indice si basa su tre aree che sono state individuate come **Driveline, Sicurezza e Comfort e Caratteristiche del veicolo**. Nella Driveline si prendono in considerazione motore e trasmissione. Partendo dall'Indice Diesel che la casa editrice ha introdotto ben 22 anni fa, nel 1993 per la rivista Vado e Torno. Una formula matematica che permette di dare il rating al motore valutandone i parametri fondamentali, dalle prestazioni alle dimensioni e ai pesi, dal rendimento termodinamico alla velocità lineare del

pistone. Si ottiene così un numero con cui, sulla scala da uno a dieci che classifica quanto quel motore sia prestazionale. Al valore del motore si affiancano poi lo step di emissione e il



tipo di alimentazione, che va dal gasolio al gas, all'ibrido e al tutto elettrico. Mentre per la trasmissione il punteggio si determina a seconda del grado di tecnologia applicata. Ma Mobility Revolution Tractor vuole andare

oltre il puro concetto di impatto ambientale e scandagliare tutti gli aspetti che rendono il veicolo sostenibile per l'ambiente che lo circonda. Quindi, sicurezza, ovvero la capacità di ridurre il pericolo per gli altri utenti e di 'proteggere' chi lo guida.

Ancora, non si poteva tralasciare l'aspetto percettivo che il veicolo ha sui non addetti ai lavori. Un aspetto ben rappresentato nelle Caratteristiche del veicolo. Dove si misura anche l'impatto in termini di rumore e di invasività soprattutto nelle aree urbane. Riciclabilità dei componenti e sostenibilità del brand sono parametri che danno valore aggiunto non solo nell'immaginario collettivo ma poggiano su solide basi oltre che su investimenti importanti.

IL GUIDIZIO IN 38 VOCI

Ecco qui di seguito le 38 voci che vanno a formare il rating Mobility Revolution Tractor divise nelle tre sezioni principali:

DRIVELINE

Motore

- 1-Rendimento termodinamico e rapporto potenza/cilindrata;
 - 2-Step emissioni Euro;
 - 3-Alimentazione Bioetanolo
 - 4-Alimentazione Biodiesel;
 - 5-Alimentazione Metano
 - 6-Ibrido;
 - 7-Elettrico/idrogeno;
- ##### Trasmissione
- 8-Cambio manuale;
 - 9-Cambio powershift;
 - 10-Cambio powershift automatizzato;
 - 11-Cambio a variazione continua;

SICUREZZA E COMFORT

Sicurezza

- 12-Freni - assale anteriore;
- 13-Freni - Abs;
- 14-Freni - Stop&Go;
- 15-Sospensioni assale anteriore;
- 16-Sospensioni a ruote indipendenti;
- 17-Sterzo attivo;

- 18-Controllo di stabilità;
 - 19-Cruise control;
 - 20-Software regolazione pressione pneumatici;
 - 21-Dispositivo integrato regolazione pressione pneumatici;
 - 22-Computer di bordo;
 - 23-Schermo multimediale;
 - 24-Isobus compatibile.
- ##### Comfort
- 25-Numeri montanti cabina;
 - 26-Sospensione cabina meccanica;
 - 27-Sospensione cabina attiva;
 - 28-Sospensione sedile pneumatica;
 - 29-Sospensione sedile attiva;

CARATTERISTICHE VEICOLO

- 30-Guida satellitare;
- 31-Condizionatore manuale;
- 32-Climatizzatore;
- 33-Riciclabilità componenti;
- 34-Rapporto carico massimo a terra/tara;
- 35-Sostenibilità del brand;
- 36-Costo d'esercizio all'ora;
- 37-Intervallo cambio olio;
- 38-Circuiti separati idraulica/cambio;































